29th September 1958]

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) & (*b*) Pending finalisation of an agreement between this Government and the Andhra Pradesh Government regarding the terms on which the power supplied to this Government should be charged, this Government have been availing themselves of continuous supply up to 2000 KVA from the Andhra Pradesh Grid with effect from the 7th April 1958. It is also likely that an additional amount up to 8000 KVA will be supplied by the Andhra Pradesh Government when certain auxiliary works now in progress are completed.

SRI N. K. PALANISAMI : இம்மாதிரி நமக்கு கரெண்ட் ஆந்திர பிரதேசம் தொடர்ந்து கொடுத்துக் கொண்டிருக்குமா ? இது, குறுகியகால ஏற்பாடா ? அப்படியானால் நமது ராஜ்யத்தில் உற்பத்தியாகும் கரண்டின் சார்ஜை விட குறைவாக கிடைக்குமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : நம் மாகாணத்திற்கு இப்பொழுது ஆந்திராவில் இருந்தும், கேரள பிரதேசத்தில் இருந்தும் கரெண்ட் வாங்கிக் கொண்டிருக்கிறோம். நமக்கு எதுவரை தேவையோ அதுவரை வாங்கப்படும்.

Municipal Bus Stand, Gobichettipalayam

* 626 *Q.*—SRI P. G. MANICKAM : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) the names of the private companies whose buses start from the Municipal Bus Stand in Gobichettipalayam, Coimbatore district; and

(*b*) the names of the private companies whose buses start from their own bus stands?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) (1) B.L.S. Motor Service, Coimbatore.

(2) Sowdambigai Motor Service (Private) Ltd., Dharapuram.

(3) Mettupalayam-Coonoor Service (Private), Ltd., Mettupalayam.

(4) Udumalpet Service, Coimbatore.

(5) Gobi Service, Coimbatore.

(6) Dharapuram Service, Coimbatore.

(7) Erode Service, Coimbatore.

(8) Gobald Motor Service (Private), Ltd. (Mettupalayam).

(9) Coimbatore-Salem Transports (Private), Ltd., Erode.

(*b*) Nil.

SRI P. G. MANICKAM : வி.எஸ்.டி. கம்பனி பஸ்கள் அந்த நிலயத்திற்கு வருவதில்லை என்று புகார் செய்யப்படுகிறது உண்மையா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : எனக்குள்ள தகவல், அந்த நகரத்தில் வரக்கூடிய அவ்வளவு பஸ்களும் அங்கு வருகிறது என்பதுதான்.

SRI A. V. P. ASAITHAMBI : பஸ்களுக்கு நிலயங்கள் கட்டியிருப்பதுபோல் லாரிகளுக்கும் பலயிடங்களிலும் நிலயங்கள் கட்டியிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக சென்னை கோவிந்தப்ப நாய்க்கன் தெரு, அண்ணாப்

[29th September 1958

பிள்ளை தெரு இவைகளில் லாரிகள் நின்று போக ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருந்தும் கூட, அங்கு லாரிகள் போகாது தெருவை அடைத்துக்கொண்டிருக்கிறது. அது தடுக்கப் படுமா ?

MR. SPEAKER : தனி கேள்வி போடுங்கள்.

Kilaithangiar Scheme in Tiruthuraipoondi taluk

* 627 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether the Kilaithangiar scheme in Tiruthuraipoondi taluk, Tanjore district, has been commenced; and

(*b*) if so, when it will be completed?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Construction of an outlet at 8/7 in the right bank of Marakkakorayar with six rows of pipes fitted with screw gearing arrangements and extension of the barred of the Idaiyur drainage sluice at 3/7 in the right bank of Kilaithangiar have already been completed in July 1957. Conversion of the existing tail dam at mile 4/2 of Theekananguruviyar into a regulator is in progress and this item of work is likely to be completed by April 1959.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்தத் திட்டத்திற்காக அரசாங்கம் எவ்வளவு தொகை சாங்க்ஷன் செய்திருக்கிறது ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இதற்கு சாங்க்ஷன் செய்யப்பட்ட தொகை சொற்பந்தான். 18,500 ரூபாய்தான்.

Bus permits

10 a.m. * 628 *Q.*—SRI T. SAMPATH : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) whether the High Court made any observations in a recent judgment regarding the marking system followed by the Regional Transport Authority in granting bus permits; and

(*b*) whether the Government have any intention to modify the system of awarding marks?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The instructions relating to the grant of permits for stage carriages have been modified. A copy [a] of it is laid on the table of the House.

SRI T. SAMPATH : Sir, is the Hon. Minister aware of the fact that even in the amended Government Order there are conditions like workshop facilities, maintenance facilities, and award of marks for sector qualification. These conditions are not conducive to encourage new entrants. Will these conditions be relaxed in the case of new entrants?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : In the Government Order we have specifically stated that new entrants should be encouraged for certain routes. It is with this view we have examined the various difficulties that will arise. We feel that new entrants will take these routes.

Printed as Appendix I on pages 1012–1013 infra.